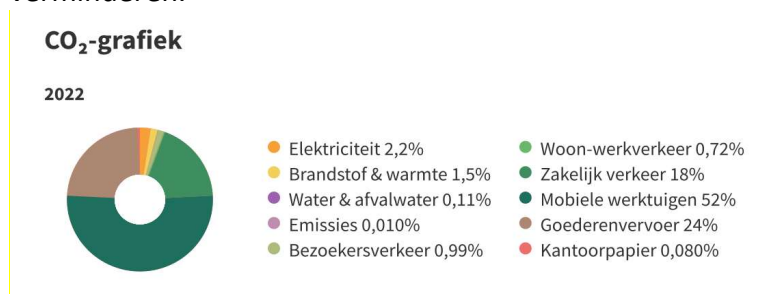


1. Doelstelling

Het reduceren van de CO₂ die De Voogd uitstoot is waar wij ons de komende tijd op gaan focussen. Om dit zo efficiënt mogelijk in zijn werk te laten gaan en het beste resultaat te behalen is er een doelstelling bepaald door een aantal leden van het managementteam. Deze doelstelling is gefocust op de totale CO₂-uitstoot, waar de grootste pijlers de belangrijkste rol spelen.

In 2022 kon de uitstoot verdeeld worden in een aantal punten, zoals in figuur 1 te zien is. Hieruit blijkt dat onze aandacht vooral gefocust zal zijn op 3 punten: zakelijk verkeer (18%), mobiele werktuigen (52%) en goederenvervoer (24%). Door te focussen op deze 3 gebieden kunnen er de grootste stappen gezet worden om de CO₂-uitstoot aanzienlijk te verminderen.



Figuur 1 CO₂ grafiek

De doelstelling is bepaald aan de hand van de omzet. Hierdoor kan de doelstelling meegroeien of dalen met de omzet, zodat er met verschillende factoren rekening gehouden kan worden. Doordat er op projectbasis gewerkt wordt, kan het zijn dat het ene project meer uitstoot dan het andere en daardoor de totale uitstoot beïnvloedt. De omzet laat zien hoe het gaat in het bedrijf en of er grote projecten zijn geweest waardoor er meer uitgestoten wordt. Zo kan de doelstelling alsnog behaald worden. Er wordt in 2021 74 ton CO₂ uitgestoten per miljoen € omzet. In 2022 is 74,4 ton CO₂ uitgestoten per miljoen € omzet. Dit is dan ook een stijging van 0,4% ten opzichte van 2021.

2021 is het referentiejaar waarmee vergeleken gaat worden wanneer de eerste effecten van de maatregelen bekend zullen worden in 2022. 2022 is het meest recente jaar waar volledig alle uitstoot bekend is, waardoor dit vergeleken kan worden met 2020 en 2021.

Om de doelstelling te bepalen is er gekeken naar sectorgenoten en de doelstellingen die zij vaststellen. Hierbij komt naar voren dat dit gemiddeld tussen de 1% en 7% per jaar ligt. Hierbij is gekeken naar bedrijven die trede 3 hebben behaald of willen behalen. Wij verwachten dat we een reductie van 5% kunnen behalen, omdat we een achterblijver/middenmoot zijn in de sector wanneer er wordt gekeken naar de maatregelenlijst van SKAO. Hierbij verwachten wij dat we in de eerste jaren grote stappen kunnen zetten op het gebied van CO₂-uitstoot en voornamelijk in het zakelijk verkeer, mobiele werktuigen en goederenvervoer. Deze doelstelling zal halfjaarlijks geëvalueerd worden, zodat deze bijgesteld kan worden wanneer de doelstelling niet realistisch blijkt te zijn.