

## 1. Doelstelling

Het reduceren van de CO<sub>2</sub> die De Voogd uitstoot is waar wij ons de komende tijd op gaan focussen. Om dit zo efficiënt mogelijk in zijn werk te laten gaan en het beste resultaat te behalen is er een doelstelling bepaald door een aantal leden van het managementteam. Deze doelstelling is gefocust op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot, waar de grootste pijlers de belangrijkste rol spelen.

In 2023 kon de uitstoot verdeeld worden in een aantal punten, zoals in figuur 1 te zien is. Hieruit blijkt dat onze aandacht vooral gefocust zal zijn op 3 punten: zakelijk verkeer (2023:21%, 2022:18%), mobiele werktuigen (2023:48%, 2022:52%) en goederenvervoer (2023:28%, 2022:24%).

### CO<sub>2</sub>-grafiek

2023



Figuur 1 CO<sub>2</sub> grafiek

De doelstelling is bepaald aan de hand van de omzet. Hierdoor kan de doelstelling meegroeien of dalen met de omzet, zodat er met verschillende factoren rekening gehouden kan worden. Doordat er op projectbasis gewerkt wordt, kan het zijn dat het ene project meer uitstoot dan het andere en daardoor de totale uitstoot beïnvloedt. De omzet laat zien hoe het gaat in het bedrijf en of er grote projecten zijn geweest waardoor er meer uitgestoten wordt. Zo kan de doelstelling alsnog behaald worden.

2021	74 ton CO <sub>2</sub> -uitstoot per miljoen € omzet
2022	74,4 ton CO <sub>2</sub> -uitstoot per miljoen € omzet
2023	51,2 ton CO <sub>2</sub> -uitstoot per miljoen € omzet

In 2023 is er een daling van: 38% ten opzichte van 2022.

Om de doelstelling te bepalen is er gekeken naar sectorgenoten en de doelstellingen die zij vaststellen. Hierbij komt naar voren dat dit gemiddeld tussen de 1% en 7% per jaar ligt. Hierbij is gekeken naar bedrijven die trede 3 hebben behaald of willen behalen. Wij verwachten dat we een reductie van 5% kunnen behalen, omdat we een achterblijver/middenmoot zijn in de sector wanneer er wordt gekeken naar de maatregelenlijst van SKAO. Hierbij verwachten wij dat we in de eerste jaren grote stappen kunnen zetten op het gebied van CO<sub>2</sub>-uitstoot en voornamelijk in het zakelijk verkeer, mobiele werktuigen en goederenvervoer. Deze doelstelling zal halfjaarlijks geëvalueerd worden, zodat deze bijgesteld kan worden wanneer de doelstelling niet realistisch blijkt te zijn.